

N300 inspectie tbv onderhoud 04-04-25, wegdeel 0.0-9.1 en 22.5-25.3

Algemeen:

Geleideconstructie te smal, dient 0.80m breed te zijn maar is nu 0.60m breed

Faunapassage t.h.v. 3.7 staat vol water en de bestaande lichtkoepel is beschadigd

Vanaf 2.65 tot 9.1 en 22.5-25.2 (25.3 is 70km/h deel) is het mogelijk om te gaan verbreden naar profiel 2

Op verschillende RIMOB's bij afritten over de gehele N300 zitten de verkeerde kleur Chevron op de kopsekant, deze is nu groen maar dient rood te zijn.

Rijbaan rechts:

0.3-0.7 bermverharding breedte 1.70m

T.h.v. 2.1-2.3 bermverharding met pechhaven

2.4-2.6 bermverharding breedte 1.70m

3.1-3.8 bermverharding breedte 1.70m

6.3-6.4 bermverharding breedte 1.70m+geleideconstructie

9.0 zicht leuning bekijken

22.65-22.75 bermverharding breedte 1.70m +pechhaven en verlengen geleiderail

22.85-23.1 bermverharding breedte 1.70m

24.75-24.9 bermverharding breedte 1.70m

Rijbaan links:

8.3-8.1 geleiderail invoegstrook verplaatsen en doortrekken

8.3-8.1 bermverharding breedte 1.70m en pechhaven

6.4-6.2 bermverharding breedte 1.70m

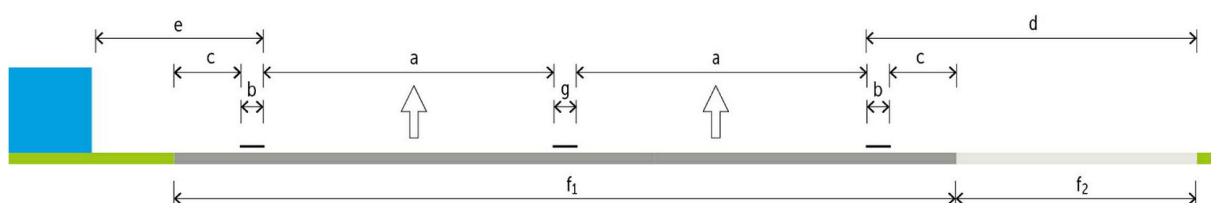
2.6-2.2 bermverharding breedte 1.70m

1.2-1.5 anti-verblindingschermen mogelijk halveren voor zicht

24.9-24.0 bermverharding breedte 1.70m

23.15-22.9 bermverharding breedte 1.70m en pechhaven

22.8-22.6 bermverharding breedte 1.70m



a rijstrook	3,25 m
b kantstreep	0,20 m
c redresseerstrook	0,60 m
d vluchtzone	2,50 m
e objectafstand	≥ 1,50 m
f ₁ verhardingsbreedte	8,25 m
f ₂ half verharding	1,70 m
g deelstreep	0,15 m

Profiel 2 met verharde berm